



DOSSIER DE PRESSE

Abrás Loïc Photography



BIOGRAPHIE

Loïc Abras est un photographe belge âgé d'une trentaine d'années, figure de présence dans le monde du rallye international.

Aimant les sports moteurs depuis son plus jeune âge, Loïc prend très tôt plaisir à accompagner sa mère lors de courses, alors que cette dernière endossait le rôle de commissaires sur les rallyes de Belgique.

Lors de la supervision de ce genre d'événements, la mère de Loïc s'intéresse à la prise de clichés de course. Toutefois, étant retenue lorsqu'elle avait à assurer la sécurité lors de certaines courses, elle confie son appareil à Loïc qui se passionnera dès l'enfance pour la photographie.

A partir de ce moment, son appareil ne l'a plus jamais quitté.

Depuis 2011, alors qu'il poursuit les immortalisations de rallyes provinciaux et nationaux en Belgique, Loïc s'aventure sur différents styles photographiques allant des cirques aux concerts en passant par divers spectacles, entre autres choses. Il intègre également une agence de mannequins où il photographie de jeunes modèles en devenir. Parmi elles, la française Alice Angosto deviendra par la suite une Miss reconnue en France (élue Miss Handi Bretagne et Première Dauphine Miss Handi France 2015) et s'investira de façon engagée dans la reconnaissance du handicap et des personnes handicapées. Loïc assiste à des concours de beauté, de mode ou encore à des salons.

Aidé par ces diverses expériences, Loïc part à l'aventure en 2014 en assistant au rallye international de Suède comptant pour le World Rallye Championship (WRC). Lui qui n'avait jamais voyagé aussi loin de chez lui, il revient de ce périple avec de superbes photographies de cette course. Profitant d'une notoriété croissante grâce au partage de son travail, sa résignation et sa ténacité lui permettent, petit à petit et année après année, de se perfectionner tout en se faisant connaître de plus en plus dans le monde de la photographie.

Véritable touche à tout, il teste la macro, ainsi que la photographie aérienne. Aussi, début 2017, il rejoint Racing Channel (émission mensuelle de web TV automobile belge) où il a l'occasion de découvrir les techniques propres au cadrage vidéo.

En 2018, face à une demande importante, il ouvre son site internet (www.abras-loic-photography.com) où l'on peut apprécier ses photographies issues autant du monde sportif que de celui de la mode.

Aujourd'hui, Loïc collabore avec Pure Rallycross et participe aux plus grands rallyes internationaux comptant pour le FIA World Rallycross Championship (World RX) en France, en Espagne, en Allemagne ou encore en Lettonie.

Pour lui, 2019 est l'année de la consécration de 10 ans de concessions et d'efforts dévoués avec de nombreux événements à l'étranger et notamment à Abu Dhabi, au Canada ou encore en Afrique du Sud.



COLLABORATIONS

Photographe World RX

Photographe Pure Rallycross

Photographe Rallye Provinciaux

Photographe MotorSport-Pictures

Photographe Salon de la Femme Belgique

Photographe RC

Photographe Agence de mannequin

Photographe du Fan Club de Guillaume De Ridder

Vidéaste Racing Channel



Photographe : Jacques Moisse

2019 EVENEMENTS PLANIFIES 2019

RX South Africa Cape Town 9/10 novembre 2019

RX france Loheac 31 Aout 01 septembre 2019

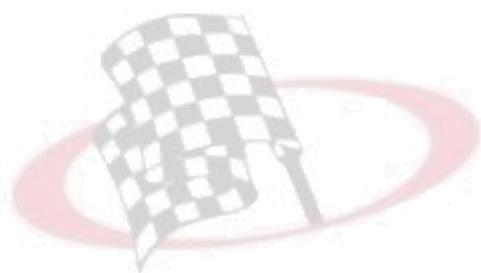
RX Canada Trois Rivieres 3/4 aout 2019

RX Great Britain Silvestone 25/26 mai 2019

RX Belgium Spa Francorchamps 11/12 mai 2019

RX Spain Catalunya Barcelona 27/28 avril 2019

RX Abu Dhabi Yas Marina 5/6 avril 2019



Abras Loïc
Photography

EVENEMENTS PASSES

SAISON 2018



World RX France (Lohéac)

Boucles Clavieroises
Rallye de Wallonie
World RX Loheac (France)
World RX Latvia (Lettonie)
World RX of Estering (Allemagne)
Trackday Rallycross Mettet
Championnat de Belgique
Mettet Rallycross
Test day RX Silverstone (Grande-Bretagne)
World RX of Catalunya Barcelona (Espagne)
World RX of Mettet (Belgique)
World RX of Silverstone (Grande-Bretagne)
SuperMoto/Quad Mettet



World RX Estering (Buxtehude)

Abras Loïc
Photography

SAISON 2017



Abras Loïc Photography - MotorSport - www.racingchannel.be

WRC Espana

"WRC Espana - RACC Catalunya - Costa Daurada"

"TCR Benelux Mettet"

"Kronos 10 hours of Mettet"

World RX Lohéac (France)

Total 24 Hours of Spa

Test Jourdan Serderidis (Belgique)

Journée test Bitburg (Allemagne)

74Th Rally Poland WRC

Ypres Rally

Sezoens Rally

RX World Mettet (Belgique)

FlyBoard : Stéphane Prayas (Champion du monde)

Rallye de Wallonie

Rallye de Hannut

Abras Loïc
Photography

Rally Van Haspengouw
Légend Boucles Bastogne



Abras Loïc Photography - MotorSport - www.racingchannel.be
TCR Mettet



Abras Loïc Photography - MotorSport - www.racingchannel.be
World RX France Lohéac



Abras Loïc Photography - MotorSport 2017
Rallye de Hannut



SAISON 2016



Abras Loïc Photography - MotorSport
Europe Dragster - Clastre

Total 24 hours of Spa

3 ème European Dragster - Clastres Dragway.

2ème European Dragster - Clastres Dragway

Sezoens Rally

Wild VW Drag Days

Rallye Sprint de Hailot



Rallye de Hannut

SAISON 2015

Sezoens Rally 2015

© Loic Abras 2015



Sezoens Rally

- Rallye de Wallonie
- Rallye de Salamandre
- Tac Rally
- Rallye des Ardennes
- Rallye-Sprint de Marchin
- Rallye de Hannut
- Rallye du Condroz
- Rallye de la Semois
- 12H de la Chinelle
- Total 24 hours Of Spa
- Sezoens Rally
- Falken Drift
- Tac Rally
- Spa Rally
- Rally van Haspengouw



12 H de la Chinelle

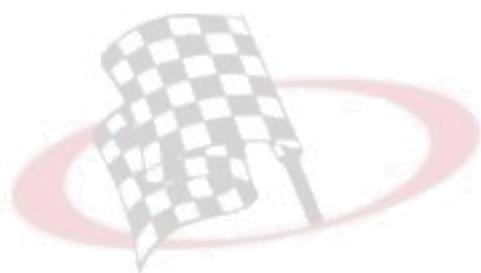
Boucles Claviéroises
Rallye de Salamandre

Rallye de Wallonie 2015

© Loïc Abras 2015



Team Falken Drift



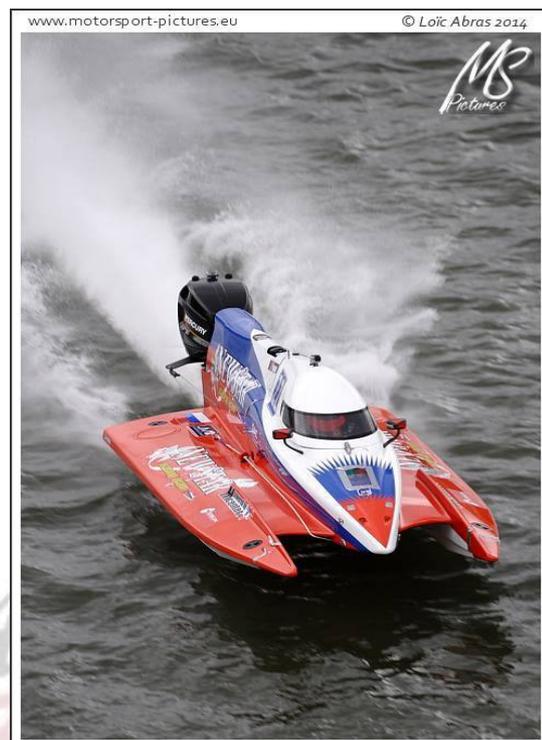
*Abras Loïc
Photography*

SAISON 2014



WRC : Rally Sweden 2014

Rallye de Mettet
Rallye de Condroz
FIA Hill Climb Masters Eschdorf
Rallye de la Semois
Historic Rally Stage de Sombrefe
RC Rally bianchi
Eurocup Tracteur Pulling Bernay
European Hill Race Eschdorf
RC : Rallye de Wallonie
24H Motonautiques Rouen
Rallye-Sprint : Muller – Gilson
Rallye de Wallonie
RC : Rallye Télévie
"SO PINK SIZE"
TAC Rally



*Championnat du monde Motonautique
Rouen*

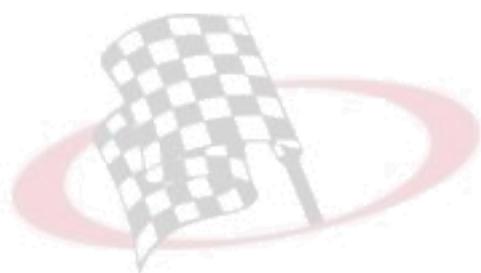
Rallye des Ardennes
Rallysprint van Moorslede
Les Boucles Claviéroises
Rally van Haspengouw
Légend Boucles de Spa
WRC : Rally Sweden



Eurocup Tracteur Pulling Bernay



Fia Hill Climb Master Eschdorf



*Abras Loïc
Photography*

SAISON 2013

www.motorsport-pictures.eu

© Loïc Abras 2013



Rallye du Luxembourg

RC : Boucles de Spa
Rallye du Condroz
Festival du Cirque 2013
Rallye de Mettet
National Acrobatic Motorshow
East Belgian Rally
Rallye-Sprint du Trèfle
European Championship
Truck & Tractorpulling
RC Rally "La bretèche"
Omloop
Van Vlaanderen
Rallye de la Semois
Rallye de la Famenne



European Hill Race Eschdorf

RC Bianchi Rally
 Rallye du Luxembourg
 Les Boucles Chevrotines
 Rallye-Sprint Sombrefe
 Geko Ypres Rally
 Rallye de Haute Senne
 Claudy Desoil Rally
 Rs Muller - Gilson
 Sprint de Chimay
 Rallye de Salamandre
 Historic Rally Festival
 Championnat du monde Motonautiques de Rouen
 Rallye Sprint Hailot
 Tractor-Pulling de Füchtorf
 Rallye de Wallonie
 Rallye Sprint Capitte
 TAC
 Rally WRC ADAC Deutschland
 Sprint Froidchapelle
 Rallye des Ardennes
 Rallye du Touquet
 European Hill Race ESCHDORF
 Boucles Clavieroises
 Rally Van Haspengouw
 Legend Boucles de Spa
 Bulldogs De Liège
 (D1 Hockey sur glace)



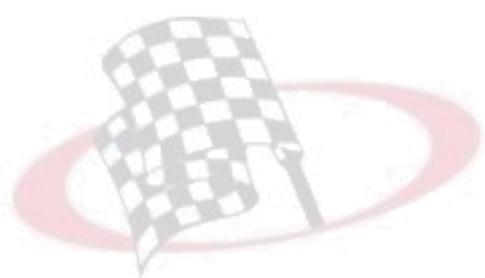
WRC Deutschland



Championnat du monde Motonautique Rouen



Tractor -Pulling de Füchtorf



Photography

SAISON 2012



Rallye de la Semois

Rallye du Condroz

Rallye de Mettet

24h 2Ch

Rallye-Sprint Frédéric Capitte

Rallye Haute Senne

Rallye de Wallonie

East Belgian Rally

Rallye-Sprint Du Trèfle

Rallye de la Semois

Rallye Sprint du Micky

Rallye de la Famenne

Sprint de Rance

Abras Loïc
Photography

B-Short Condruzien
Rallye-Sprint Franco Belge
rallye de Haute Sennes
Rallye Sprint B. Muller
Bianchi Rally
Claudy Desoil
ORC Rally
B-Short Salamandre
Sezoensrally
Rallye-Sprint de Haillot
European Hill Race Eschdorf Lux
Rallye de Wallonie
RS David Gilson
Rallye de Sombreffe
Rallye-Sprint David Gilson
Rallye des Ardennes
Rallye du Touquet



Rallye-Sprint David Gilson

ARTICLES DE PRESSE



WARET-LA-CHAUSSEE

Vents trop forts sur le grand feu : chapiteau évacué

1



LUNDI 24 FÉVRIER 2014

NAMUR

WWW.LAVENIR.BE

COURSES C'était le pont de la gare



2-3

Le Standard reste dans la course aux play-off



1-7

- Malgré son nul face à Bruges, le Standard peut encore atteindre le Top 6.
- à deux journées de la fin de la phase classique, il est à un point de la 6^e place.
- Anderlecht (3-3 contre Mouscron) pourrait encore rattraper la 2^e place à Charleroi.

NAMUR

Saint-Louis : 80 ans de scoutisme

Avec plus de 300 animés, l'unité scout 7^e Saint-Louis Citadelle est une des plus importantes du Namurois.

4

RALLYCROSS Mettet avec les meilleurs



14

MOBILITÉ

Le covoiturage comme remède aux bouchons ?

Huit Wallons sur dix se déplacent en voiture pour aller travailler. Très souvent, ils sont seuls dans leur véhicule. Des solutions existent pour réduire les bouchons.



2-3

2^e paire
complètement
gratuite

Derniers jours

... même si elle est aussi chère

Peugeot



RALLYE DE LA FAMENNE Divisions 1-2-3

Les Marchois ont fait très fort

En s'imposant dans tous les classements généraux, Benoit Allart, Laurent Wilkin et Marc François ne pouvaient rêver meilleur résultat.

• Alexandre PIETERS

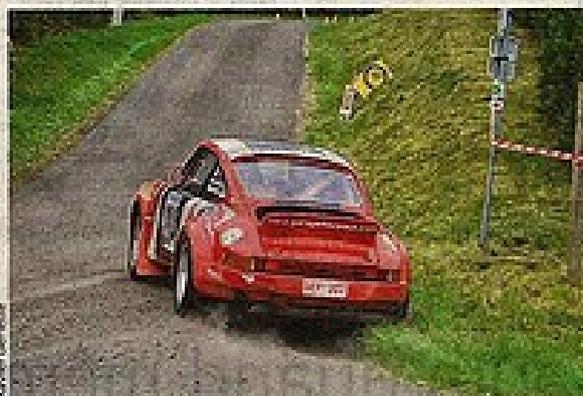
Unique pilote à aligner une très performante 106, Laurent Wilkin a clairement assumé son rôle de favori. Attaquant très fort avant que la pluie ne transforme certaines spéciales en patinoire, le pilote de Noisieux gérait parfaitement sa course pour l'emporter pour la première fois sur ses terres d'origine. Dernière lui, on attendait les meilleures Clio qui ont répondu à l'appel. Avant de sortir, Maxime Warlomont entretenait un superbe duel avec Patrick Grignet qui n'aurait pu espérer mieux qu'une deuxième place. À la régulière, il devançait David Schmetz qui effectuait la meilleure opération au championnat vu l'abandon de Warlomont ou encore Julien Delleuse (magnifique cinquième avant un cardan cassé dans la dernière spéciale), malgré des ratés moteur en première boucle. Dans le top 5 depuis le début, Eddy Marique savourait une jolie course et une arrivée qui lui faisait défaut depuis bien trop longtemps avec une monture enfin fiable.

L'efficace paire Chouaibi-Minet

Sixième depuis le début de course, Serge Minet débutait au volant avant de passer le relais à Ali Chouaibi. Encore une fois, la stratégie marchait parfaitement et les abandons de Delleuse/War-



Benoit Allart et Théo Simon ont gagné en devançant Jean-Pierre Van de Wauwer à la régulière avant sa sortie.



Favoris, Marc François et Alain Collard ont gagné et assuré le spectacle en historique.

l'intégraient au top 5. Très bien parti avant de casser un câble de gaz sur la Swift louée à Castremanne, Jean-François Nizet aurait pu suivre devant Nicolas Bécrot qui aura fait la différence quand les conditions devenaient difficiles. C'est là qu'il en profitait pour

passer Frédéric François, de retour aux affaires et vainqueur en 3-9 même s'il profitait d'une crevaisson de Christophe Doeran. Devant Minet avant de crever à son tour, Jean-Yves Lejeune démarrait bien l'épreuve tout comme les jeunes Maxime Hébrant et Romain

Delhez qui auraient terminé dans le top 10 sans leur pont cassé. Bien dans le rythme, Grégory Lecomte surprenait également avant de rencontrer des soucis avec sa mécanique.

Chaud dans les classes !

Si Éric Gillet n'était pas loin en début de course, c'est Jean-Loup Morel qui se distinguait en 3-11 lorsque la pluie s'invitait. Vincent Jorard l'imitait dans sa catégorie après avoir bataillé à la seconde près avec Marc Delfosse avant un tour oublié dans une show. Les soucis d'Olivier Leroy ne souffraient d'aucune contestation en 2-5 tandis que Bobby Denis profitait d'une panne de batterie de Kevin Lepailly pour s'imposer dans la division 1 des voitures d'origine. Enfin, Nicolas Havaux remportait la 2-4 après les soucis mécaniques de Jonathan Rosen (boite) et Ludovic Titeux (cardan). ■



Abras Loïc
Photography

RALLYE Claudy Desoil

La trentième édition pour Verstaen

Imitant Sturbois et Horgnies pour la victoire finale, Christophe Verstaen a dû patienter jusqu'à la fin pour officialiser son succès.

• Alexandre PEETERS

Avec 119 concurrents, soit quatre de moins qu'aux Ardennes fin mars, l'épreuve basée dans la région d'Erquelettes a encore prouvé qu'elle avait clairement sa place au championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Réputé pour sa qualité d'organisation, elle attirait, une nouvelle fois, de nombreux régionaux et du beau monde venu de toute la Wallonie, tout en fêtant déjà son trentième anniversaire. Sur ses terres, Frédéric Deroubaix espérait signer une troisième victoire en autant de courses. Collant déjà neuf secondes à Verstaen dès la première spéciale, il devait déjà se ranger lors la suivante, moteur cassé.

Si beaucoup s'attendaient à une victoire facile du futur vainqueur, il n'en fut rien puisque Geoffrey Buriat tenait bon jusque dans la dernière spéciale. Remonté après une petite erreur matinale, le pilote de la 306 appartenant à Gueleenne n'avait que trois secondes de retard avant la dernière boucle. Malheureusement, c'est un cardan cassé qui clôturait trop vite ce beau duel, de quoi offrir la première place de dauphin à Vincent Bouchat, très à l'aise sur ces spéciales rapides.



Derrière Verstaen, Vincent Bouchat et Thomas Brassine ont été les plus rapides parmi les nombreuses Clio au départ.



Avec leur redoutable Opel Astra, Christophe Verstaen et Christophe Mahieu n'ont certainement pas volé leur victoire.

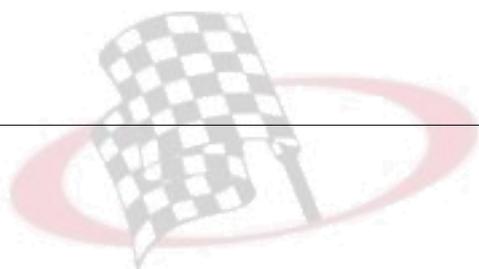
avant une erreur ou encore de Michaël Nuée (cardan) qui jouaient la deuxième place. Pour Mathieu Ryez, des problèmes moteur l'empêchaient de se bagarrer avec Jean-Louis De-

sur des autos similaires, Jean-Yves Lejeune en profitait pour signer une de ses plus belles performances, devant François Briol, souvent dans le coup pour le peu de courses qu'il dis-

sante Manta et devançant Dany Bragard, lauréat en 2-6. Bien dans le rythme pour jouer la tête en 3-9, Geoffrey Adam abandonnait suite à des soucis électriques et assistait impuissant au superbe duel entre Thierry Baivier et Julien Delleuse, finalement à l'avantage de ce dernier. Attendu, Philippe Monfort battait Frédéric Denis en classe 5 mais découvrait également un fameux adversaire, Tony Dubois, qui le précédait avant des soucis mécaniques. Déchainé, Cédric Périsot occupait le top 10 en début de course avant un support de boîte cassé. Du côté de Jérôme Linchamps, c'est l'embrayage qui offrait finalement la victoire à Marc Delfosse. Si Jean-Michel Daffe s'imposait du côté des voitures d'origine, Lionel Magnier (après l'abandon mécanique de Xavier

CLASSEMENT

- DIVISION 1**
1. S. Sturbois - A. Kirsch (Toyota Corolla WRC-1er 4740 en 1h05'13)
 2. H. Lincens - Ph. Denis (Peugeot 867 Cup-4748 +242)
 3. J. Michel - B. Paimagne (Mitsubishi Lancer Evo-4748 +425)
 4. P. Damon - X. Lantreboq (Subaru Impreza STI-414) +465
 5. P. Bourgeois - J.L. Hostelier (Peugeot 208 R2-1er 472) +725
 6. Ph. Verstaen - A. Kirsch (Renault Clio R3-4718) +916
 7. R. Delfosse - O. Schroyen (Opel Astra A-4718) +1926
 8. J. Lantreboq - P. Patena (Subaru Impreza STI-1er 4718) +11102
 9. M. et B. Lejeune (Daewoo Lanos-4713) +13132
 10. E. Plassant - E. Degreffe (BMW M3-4712) +1454
 11. E. Dupont - M. Beyer (BMW Z4-4711) +1458
 12. R. Leclercq - S. Bellocq (BMW M1 E24-4711) +2815
 13. Ph. Algrain - J.M. Cassé (Peugeot 206 GT-4713) +4291 (13 coéquip)
- DIVISIONS 1-2-3**
1. Chr. Verstaen - Chr. Mahieu (Opel Astra GS-1er 370) en 1h17'27
 2. V. Bouchat - Th. Brassine (Renault Clio RS-370) +139
 3. J. Deroubaix - G. Burnat (Opel Astra GS-370) +114
 4. V. Verstaen - A. Kirsch (Renault Clio RS-370) +176
 5. Ph. Buriat - A. Gregoire (Renault Clio RS-370) +148
 6. J. Deroubaix - G. Depierre (Opel Manta-440-1er 311) +245
 7. O. Bragard - Fr. Schmitz (Renault Clio RS-1er 26) +245
 8. J. Delleuse - G. Vicovert (Opel Corsa GS-1er 35) +246
 9. Th. Baivier - H. Goderfroid (Honda Civic Vtec-30) +252
 10. E. Carrière - Decalwaert (Fiat Punto-370) +403
 11. O. Kermant - O. Jasse (Opel Astra GS-370) +410
 12. J. Accion - A. Smet (Honda Integra-360) +472
 13. J. Jacquem - S. Steyns (BMW Z4-371) +417
 14. Ph. Monfort - M. Londero (Honda Civic Vtec-1er 25) +422
 15. M. et J.P. Delfosse (Subaru Swift-1er 330) +456
 16. A. Duffo - B. Peugnot (Opel Corsa GS-370) +501
 17. J. Duffo - J. Meerpoel (Renault Clio Turbo-311) +513
 18. J. Paturel - S. Fourge (Peugeot 306 GT-370) +532
 19. Fr. Denis - A. Franco (Honda Civic Vtec-418) +513
 20. M. Bernart - E. Pail (Toyota Starlet-360) +629
 21. E. Pouzet - O. Jacob (Ford Escort RS2000-370) +702
 22. Chr. Duran - A. Wilwoud (Peugeot 205 GT-370) +711
 23. Ph. Velle - S. Wels (Renault Clio RS-370) +718
 24. J. Lantreboq - J. Lantreboq (Peugeot 205 GT-370) +721
 25. G. Lagrain - B. Collart (Opel Astra GS-1er 370) +724
 26. R. Pissard - M. Deynne (BMW Z4-371) +753
 27. J.M. Daffe - O. Verdère (Renault Clio RS-1er 103) +761
 28. J. Locail - D. Borlet (Seat Ibiza-170) +768
 29. V. Bon - P. Demaron (Opel Corsa GS-370) +798
 30. J. Dupin - R. Boulet (Peugeot 106 Rallye-380) +950
 31. J. Verstaen - A. Kirsch (Peugeot 106 Rallye-380) +958
 32. X. Michel - M. Bernart (Renault Clio RS-1er 1000) +1001
 33. J.C. Daniels - K. Hernandez (Renault Clio Sport-170) +1009
 34. X. Padremont - M. Fr. Gibon (Citroën Saxo-160-205) +1009
 35. G. Govers - C. Vlieland (Peugeot 106-380) +1191
 36. G. Gebony - F. Demary (Peugeot 106-205) +1104
 37. J. Dumoulin - F. Chevaller (Peugeot 205 Rallye-380) +1105
 38. D. Gadeux - Fr. Hannoutai (Peugeot 205 GT-370) +1203
 39. L. et M. Magnier (Peugeot 106 Rallye-1er 24) +1233
 40. X. Dornay - L. Naudet (Skoda Fabia-104) +1320
 41. O. François - S. Clio (Peugeot 205 Rallye-380) +1335
 42. M. Brunenbarbe - A. Satacci (Toyota Starlet-360) +1414
 43. Ph. Humbert - G. Thy (Toyota Corolla GT-370) +1418
 44. St. Baurain - G. Rodrigue (Opel Corsa-1er 172) +1418
 45. Ph. De Coster - A. Leblanc (Peugeot 106-204) +1500
 46. O. Schmitz - C. Protte (Renault Clio RS-370) +1519
 47. J.M. Durant - E. Willy (Peugeot 205 GT-205) +1551
 48. G. Paturel - S. Fourge (Peugeot 306 GT-370) +1551



Abras Loïc
Photography

RALLYE

« Le rallye, j'y ai goûté sur les épaules de mon père »

Emeric Rary remue ciel et terre pour disputer le championnat de Belgique

A 26 ans, le prof de gym de Gozée multiplie les initiatives pour engager sa Citroën C2 dans des compétitions nationales. Premier rendez-vous de la saison: le rallye de Hesbaye, dans une dizaine de jours, du côté de Landen.

Sportif jusqu'au bout des ongles. Manifestement, ce garçon a de l'énergie à revendre. Emeric Rary (26 ans) n'est pas « simplement » un prof de gym qui partage son horaire entre trois établissements (les Athlètes de Marcinelle et de Chimay et l'ITCF de Rance). Il s'est aussi inscrit aux cours du soir en 1^{re} année du Masters de... prof de gym. Et puis... du printemps à l'automne, il donne cours de natation à des enfants de 5 à 12 ans. Comme il lui reste un peu de temps libre, il le consacre au rallye, sa passion de toujours.

« Je n'avais pas d'âge que mon père m'emmenait voir le Bianchi et le Condroz », sourit-il. « Ce doit être là que j'ai contracté le virus, assis sur ses épaules, à contempler ces voitures qui glissaient. Très vite, je suis passé à l'action. A cinq ans, j'ai reçu un quad. A 14-

15 ans, je faisais de l'autocross dans les champs de la région au volant d'une vieille bagnole... Le rallye, c'est depuis 2009 qu'il s'y engage de temps à autre. D'abord dans des épreuves provinciales avant de passer à l'échelon supérieur en 2014. « A Tiel, au rallye de Wallonie et au Condroz, j'ai pu me mesurer aux meilleurs pilotes de la catégorie R2. Je garde notamment un ex-

IL RÊVE MÊME D'UNE MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE...

cellent souvenir de la course du côté de Huy, en novembre, même si j'ai été contraint à l'abandon à la suite d'une petite erreur. De quoi le mettre en appétit pour la saison 2015... « Je vais disputer les quatre premières manches puis je dresserai le bilan », nous confie-t-il. « C'est une question de budget, bien sûr. Pour aligner ma Citroën C2R2 à Landen, Spa, Tiel et Jambes, j'ai réuni près de 25.000 euros. Parvenir à motiver des annonceurs re-

lève du challenge mais certains ne suivent depuis quelques années. Je leur propose aussi autre chose qu'un simple autocollant sur ma Citroën. Au rallye de Wallonie, par exemple, nous allons organiser un réceptif pour nos commanditaires. Des navettes emmèneront une trentaine de personnes sur les étapes spéciales. Toute la famille Rary est derrière le « gamin ». La traction frappée du Double Chevron appartient à Emeric mais sa préparation pour la course a été confiée à Hugues Smal, le mari de sa tante. « Le moteur ne doit pas être loin des 200 chevaux », explique-t-il. « Les freins et la suspension ont été adaptés aux contraintes de la compétition. » Le jeune homme de Gozée carresse aussi un rêve... participer, un jour, à une manche du championnat du monde. « Le Deutschland se déroule pendant les grandes vacances », sourit-il. « Ce serait exceptionnel d'y participer. Mais je ne veux pas tirer de plans sur la comète. D'autant que j'ai d'abord une session d'exams à passer pour le Masters. » ■



DOMINIQUE DRICOT | Laurent Royer (le copilote), Noémie Zaghet et Emeric Rary (de g. à d.) ravis de la voiture | ■ LOÏC ABRAS

LE MINISTRE FURLAN SUIT LES PERFORMANCES DE CE THUDINIEN QUI DÉFEND SA VILLE

« Cédric exerce une influence positive »

Même si son agenda chargé ne lui a pas permis d'assister à la présentation des nouvelles couleurs du bolide de Cédric Rary, le ministre Furlan était présent au début de la soirée où cela s'est déroulé récemment, pour marquer son soutien à ce concitoyen qu'il connaît bien. « Il faut soutenir les jeunes qui font du sport », explique-t-il. « Ces gens exercent une influence positive sur leurs contemporains. C'est d'autant plus vrai avec Cédric qu'il est prof de gym. C'est déjà une raison amplement suffisante pour qu'il mérite tous nos encouragements. Par ailleurs, je connais sa famille depuis longtemps. Cédric a aussi la gentillesse de me communiquer régulièrement ses ré-

sultats. J'espère qu'il va atteindre les objectifs qu'il s'est fixés. C'est un battant, un gars qui se bouscule. Je suis épaté par le nombre de sponsors de la région qu'il parvient à dénicher pour assouvir sa passion pour le rallye. Tout le monde sait que la conjoncture ne favorise pas ce type de démarche et pourtant, il y arrive. Au passage, un grand coup de chapeau aussi à ces partenaires qui le soutiennent. Soyons francs: ce n'est sans doute pas parce qu'ils ont le nom de leur société sur la carrosserie de sa petite Citroën, qu'ils explosent leur chiffre d'affaire. Pourtant, ils laident. »

PIER DE SA VILLE
Paul Furlan est aussi sensible à



Paul Furlan ravi ! ■ L.A.

un autre geste d'Emeric. Sur les flancs de sa C2 de course, il fait la publicité pour Thuin. « Villa qui mérite d'être soulignée », poursuit le ministre des Pouvoirs locaux. « Emeric a à cœur de défendre sa ville. Il est fier de ses origines et les affiche. C'est une démarche qui me touche d'autant plus que beaucoup de gens ne le font pas. » Bien entendu, le soutien de Paul Furlan est uniquement moral. « Nous ne sponsorisons pas Emeric. Par contre quand je peux le présenter à des gens intéressants, je ne m'en prive pas. Après, c'est à lui de se débrouiller. » Apparemment, il y parvient... ■

D.D.R.

MISS ITALIA, N. ZAGHET, LA TOUCHE GLAMOUR

« Le sport auto ne me branche pas trop »

Bardée de son écharpe de Miss Italia Belgio, on ne pouvait pas louer Noémie Zaghet à la soirée organisée par Emeric Rary au Prestige. Belle comme un cœur, souriante et disponible, la demoiselle s'est prêtée au jeu des photos et des interviews avec... grâce. Et puis, elle a eu l'honnêteté de dire que le sport automobile, ce n'était pas trop sa tasse de thé. « C'est sûr, j'apprécie les belles voitures et je suis déjà allée voir des courses mais je ne suis pas trop branchée par les sports mécaniques », raconte cette rhétorienne de l'Athénée Royal de Marcinelle. « Je suis venue parce qu'Emeric m'a invitée. Qui sait, c'est peut-être le moment de m'intéresser au rallye. S'il a la gentillesse



Prête à découvrir... ■ L.A.

de me proposer de me rendre au rallye de Wallonie, début mai, j'irai le soutenir avec plaisir. » Dans quelques mois, Noémie aura sans doute moins de loisirs puisqu'elle compte s'inscrire à l'EI de Mons pour y suivre les cours d'interpré-

Abras Loïc
Photography

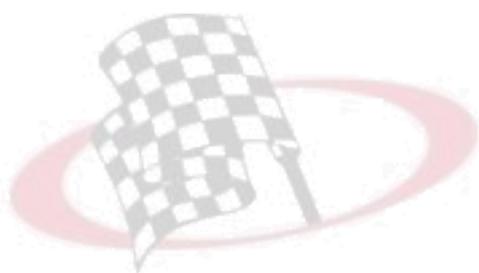
RALLYCROSS

Mettet avec les meilleurs

www.abras-loic-photography.com



14



Abras Loïc
Photography

RALLYE-SPRINT Sombreffe

L'art d'éviter les bouchons

Dans une longue et rapide spéciale en boude, Philippe Dewulf et son homologue Castremanne ont pu se faufiler vers une nouvelle victoire.

• Alexandre PEETERS

Avec quatre meilleurs temps en autant de spéciales, Philippe Dewulf ne pouvait faire beaucoup mieux. Désormais au volant de sa WRC à chaque course, celui-ci assure toujours une grande partie de spectacle. « Je suis le premier à regretter le manque de concurrence et j'ai clairement roulé pour le plaisir tout en mettant des gaz ! Quoi qu'il en soit, je tiens vraiment à remercier tous les organisateurs qui se battent encore pour nous faire vivre notre passion. Nous, équipages, devons vraiment être contents du travail qu'ils font pour nous », expliquait le vainqueur.

Derrière Dewulf, Samuel Sneessens ne pouvait espérer mieux en vue du championnat et ne trainait pas en chemin pour devancer Patrick



Deuxième derrière Castremanne, Alain Hart et Alberto Gialfreda ont réalisé une superbe course à Sombreffe.

Bourgeois. Face à la 208 R2 de ce dernier, victorieuse en classe 12, Yves Josse suivait tandis que Roland Delhez clôturait le top 5 devant Stéphanie Verhasselt.

Côté historique, les pilotes du Namur Racing Club faisaient fort en monopolisant le podium sur lequel montait Olivier Tassin devant Carl Deridder et Laurent Renard. Autre pilote du club, Olivier Demonté clôturait le top 5 derrière Valentino Niro.

Castremanne n'attend pas Mayné

Retardé par des soucis mécaniques en début de course, Jean-Claude Mayné signalait tout de même les deux derniers meilleurs temps dans les divisions réservées aux utilisateurs de pneus de tourisme. Pas de quoi néanmoins rattraper un Philippe Castremanne moins motivé ces temps-ci mais toujours aussi rapide une fois en spéciale. Avec une Saxo qui respire la santé et un pilote très

en verve, Alain Hart n'avait aucune difficulté à devancer Grégory Orban sur le podium tandis qu'on regrettait l'abandon prématuré de Matthieu Louis (fuite d'essence) et le forfait de Jean-Louis Mingot. À une excellente quatrième place, le jeune Romain Delhez prouvait son talent parmi les voitures modernes tout en restant au volant de sa Kadett historique. Pour quelques secondes sur le spectaculaire Ludovic Laffineur et Antoine Poch, Yves Jamar s'octroyait finalement la dernière place du top 5. Quant à Poch, il réalisait une belle course en gagnant la 2-6 devant le dauphin de Mayné au championnat, Xavier Ancion.

Cédric Mirguet et Jean-Louis Delogne suivaient parmi les dix premiers devant Michael Jassogne, premier pilote Golf en 2-6. En 3-8 derrière l'intouchable Castremanne, Vincent Jottard battait Johan Demoulin. Les dernières classes étaient quant à elles remportées sans trop de soucis par Nicolas Lejeune (2-5), le jeune Quentin Clignet (2-4), Olivier Sauze (1-2) et Yves Verleyen (1-1). ■

CLASSEMENT

Divisions 4

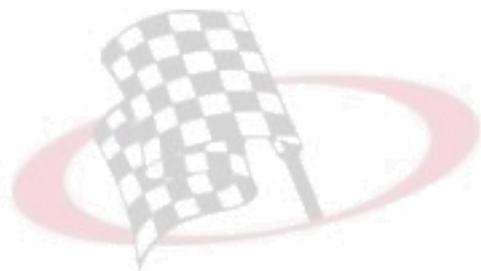
1. Ph. Dewulf - A. Calne (Toyota Corolla WRC) 1er 4'10 et 4'20
2. S. Sneessens - F. Dumont (Opel Astra GSi 16v 1er 4'10) +24"
3. P. Bourgeois - Th. Lefin (Peugeot 208 R2) 1er 4'10) +3'00"
4. Y. Josse - G. Renard (Peugeot 206 4172) +3'31"
5. R. Delhez - D. Schroyen (Opel Ascona 4131) +4'10"
6. St. Verhasselt - N. Detilleux (Opel Corsa 4172) +10'34"

Divisions 1-3

1. Ph. Castremanne (Suzuki Swift GTi 1er 3'00) en 45'05"
2. A. Hart - A. Gialfreda (Citroën Saxo 1er 3'05) +38"
3. Gr. Orban - E. Wilmet (Renault Clio 1er 3'10) +1'31"
4. R. Delhez - G. Derrienne (Opel Kadett 3'00) +1'53"
5. Y. Jamar - F. Genon (Renault R5 GT Turbo 1er 3'11) +2'50"
6. L. Laffineur - D. Verdère (Peugeot 205 3'10) +2'54"
7. A. Poch - S. Servat (Renault Clio RS 1er 2'55) +2'59"
8. X. Ancion - F. Serib (Honda Integra Type R 2'55) +3'07"
9. C. Mirguet - M. Simon (Opel Astra 3'10) +3'10"
10. J.-L. Delogne - A. Pregaldien (Peugeot 106 3'05) +3'26"
11. M. Jassogne - A. Van Huffel (VW Golf GTI 3'05) +3'26"
12. S. Salomon - B. Gadioux (Renault Clio RS 3'10) +3'30"
13. B. Baudoux - M. Forthier (VW Golf GTI 2'55) +3'45"
14. V. Jottard - J. Moriau (Peugeot 106 3'05) +3'56"
15. N. Lejeune - E. Lacroix (Citroën Saxo 1er 2'55) +5'00"
16. Ph. Vella - R. Darys Lacroix (Renault Clio RS 2'55) +5'04"
17. D. Delvigne - B. De Gieret (Opel Corsa 3'05) +5'11"
18. D. Gadioux - G. Coulon (Peugeot 205 3'05) +5'33"
19. J. Demoulin - O. Van Wijnsberghe (Peugeot 106 3'05) +5'39"
20. J.-C. Mayné - R. Van Den Broeke (BMW M3 3'11) +5'04"
21. G. Tarara - M. Dethay (Peugeot 205 3'05) +5'08"
22. Q. Clignet - D. Kinet (Suzuki Swift 1er 2'55) +5'14"
23. O. Sauze - H. Salamon (Honda Civic 1er 1'02) +5'16"
24. R. Huyge - J. Godefroid (Peugeot 205 3'05) +5'36"
25. N. Dejean - A. Braem (Citroën AX Sport 3'05) +5'45"
26. S. et L. Lorent (Renault Clio 3'05) +5'48"
27. F. et O. Dumont (Peugeot 106 3'05) +5'51"
28. M. Hermans - D. Crapez (Skoda Felicia 2'55) +7'11"
29. P. Maerten - M. Selvais (Peugeot 205 2'55) +7'55"
30. C. Olivier - S. Lelange (Peugeot 106 2'40) +8'32"
31. R. Stasse - V. Belle (NRC 2'40) +8'44"
32. A. Munaro - J. Baudou (Citroën Saxo 2'55) +8'53"
33. P. Courneur - B. Dubois (Peugeot 205 2'55) +9'39"
34. V. Verleyen - V. Engelen (Peugeot 205 1er 1'0) +14'19"
35. J. Bourain - D. Haroel (Toyota Corolla 3'05) +19'08"

Pro/Historic

1. O. Tassin - J. Ouz Pector (Ford Escort 1er 19'17) en 50'04"
2. C. Deridder - T. Gilson (Opel Manta PH17) +1'33"
3. L. Renard - D. Fraipont (Ford Escort PH17) +2'29"
4. V. Niro - D. Derrez (Opel Kadett PH17) +3'25"
5. O. et L. Demonté (Opel Manta PH17) +5'34"



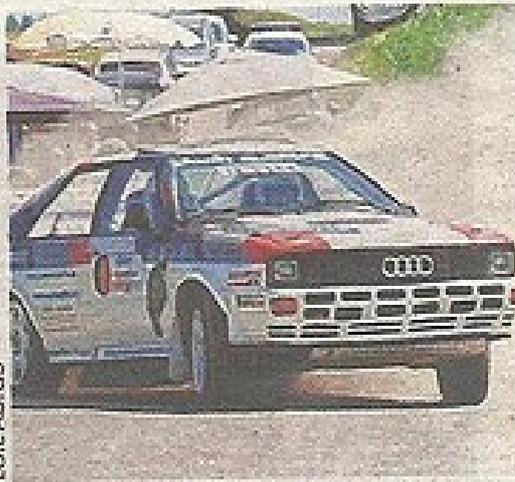
Abras Loïc
Photography

RALLYE

Wallenwein au Luxembourg

Avec sa Skoda Fabia S2000, l'Allemand Wallenwein a remporté le Rallye du Luxembourg devant les Citroën DS3-R3 très bien conduites par le Français Gilbert puis Caren Burton. Dans le rythme des précédents sur une auto similaire, Bruno Thiry devait se ranger suite à des soucis de frein. Du côté des régionaux, le bilan

n'était guère plus brillant puisque Pascal Regnier (Ford Escort) et Jourdan Serderidis (problème électrique sur sa nouvelle Ford Fiesta R5) renonçaient. Dans la longue liste des abandons, on retrouvait également Hugo Arellano, sortie de route dès la première spéciale, avec la nouvelle Ford Fiesta R200. En voiture zéro, le public savourait également les généreux travers de l'Autrichien Klausner avec sa spectaculaire Audi Quattro. ■ **A.P.**



Loïc Abras

Klausner (Audi Quattro) en voiture zéro a régalé le public.

CLASSEMENT

1. Wallenwein-Hopczk (Skoda Fabia S2000-A6) en 1h25'58
 2. Gilbert-Galmiche (Citroën DS3-R3-1er R/11) +2'23
 3. Burton-Pirotte (Citroën DS3-R3-R/11) +2'43
 4. Wallenwein-Poschner (Subaru Impreza R4-1er R/12) +3'20
 5. Foxius-Arend (Citroën DS3-R3-R/11) +5'42
 6. Hunziker-Wahl (Subaru Impreza N16-1er N/4) +5'49
 7. Meyer-Thielen (Toyota Yaris-1er E1/23) +7'28
 8. Riebensahm-Stockmar-Reidenbach (Subaru Impreza N16-N/4) +7'44
 9. Fumal-Louette (Citroën DS3-R3-R/11) +7'58
 10. Mysliwicz-Schumacher (Citroën DS3-R3-R/11) +8'24
 11. Dilley-Gressens (Citroën C2-R2 Max-1er R/9) +8'35
 14. Mottet-Falmagne (Renault Clio R3-R/10) +10'10
 15. Y. Neuville-Meyer (Ford Fiesta R2-R/9) +10'22
- (43 classés)



*Abras Loïc
Photography*

Bouts renouera-t-il avec la victoire ?

Même si elle n'accueille qu'une trentaine de concurrents, la lutte pour la victoire dans l'annexe Critérium sera très disputée entre les BMW.

• Alexandre PEETERS

Quand les survivants du national débiteront leur dernière journée de course dimanche, ils auront déjà effectué plus de 1200km en spéciale. Un peu moins de 90km les attendront encore avant le podium final, au moment même où une trentaine d'équipages engagés en Critérium débiteront leur course. Remise au goût de la fédération nationale (RACB), cette annexe plus courte est un peu similaire à l'ancienne provinciale. Néanmoins, il faut reconnaître que son succès n'est plus celui d'antan mais le RACB n'arrange peut-être pas les choses en y changeant fréquemment les règles. Cette année, ce sont les quatre roues motrices qui y sont désormais interdites, de quoi se retrouver avec de nombreuses BMW qui joueront la victoire.

Néanmoins, celle-ci s'annonce très disputée et intéressante à suivre avec Franky Boulat, vainqueur au Wallonie en Critérium et ensuite champion 2013, qui retrouvera Kurt Braeckvelt, gagnant du récent TAC. Troisième sur la route, Philip Lommers a quant à lui remporté la première course de l'année après le déclassement de Patrick Diels, en tête



Dans l'annexe Critérium avec son frère Patrick, le spectacle sera assuré par Jacky Hannon (déjà présent au show de la Citadelle vendredi soir).

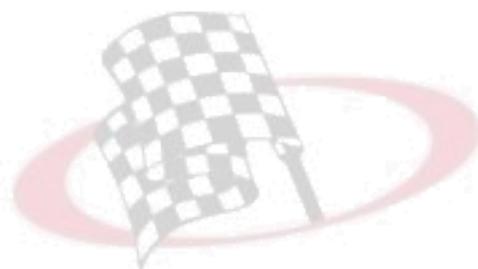
toute la course et également présent. Autant de BMW bien conduites que retrouvera Manu Bouts, vainqueur de l'annexe en 2008. Souvent malchanceux depuis, le Namurois espère tenir sa

revanche avec sa version E30 (comme Benoit Gillot d'ailleurs) : « J'aimerais mener la vie dure à toute cette nouvelle génération d'E36 qui marche comme des avions. Ce serait un peu bouleverser

leurs habitudes de se battre entre elle pour la victoire. »

Derrière les propulsions, les portes du top 5 sont très ouvertes. Au TAC, Stefaan T'Joens a prouvé toute l'efficacité de sa nouvelle Renault Megane tandis que Marco Hanegreefs (Peugeot 206) a très bien débuté la saison. Avec sa spectaculaire Toyota Corolla GT, Dirk Ceyskens peut également créer la surprise au même titre qu'Aurélien Dehayne sur sa VW Golf Kit-Car.

Quoi qu'il en soit, quelques places seront certainement à prendre dans le top 10 pour nos régionaux au gros cœur avec de plus petites voitures. Johan Fondair, Marc Delfosse (Suzuki Swift), Nicolas Colyns (Citroën Saxo), Frédéric Denis (Honda Civic), Christelle Famerée (Peugeot 207) ou encore Henri Petit (Opel Corsa) espèrent être de ceux-là. ■



Abras Loïc
Photography

RALLYE Ardennes

Hansen et Mottet dresseurs de lionnes

Les Peugeot se sont montrées les plus agiles au terme d'une belle édition du Rallye des Ardennes riche de 153 concurrents au départ.

de **Alexandre PÉTIÉRI**

Après 51 ans, l'ancien Circuit des Ardennes attire toujours autant. Et ce n'est pas un hasard si Patrick Snijers, neuf fois vainqueur, avait choisi cette épreuve pour habiller sa BMW. Prestigieuse pilotes et monteurs, comme la magnifique Peugeot pilée par WBC et Marcus Gronholm de Lionel Hansen, étaient au départ. Au volant de l'ancienne WRC, Lionel dominait dès le début à l'épreuve et remportait assurément une victoire qui comptait pour son passionné. Trop vite sceptique de Dominique Bellien, qui cassait ses cards sur sa Mitsubishi L4, Olivier Collard n'avait guère qu'à gérer sa deuxième place même s'il devait surveiller les temps de Jean-Jérôme qui revenait 18 secondes sur les deux dernières spéciales dans deux meilleurs temps. Devant cette référence au début de course, Laurent Léonard devait malheureusement abandonner mais retournera ce jour dual.

Quant à Francis Lejeune, il célébrait son 100^e top 5 avec sa mythique Porsche 917. Sans un carton cassé, Steve Zimmer aurait certainement vu son mot à dire. Quant à Jordan Scaillet, de multiples succès mérités ont empêché de briller à domicile. Sans erreur, Laurent Mottet aurait pu prétendre Olivier Martin, sixième, qui devançait de peu Geoffrey Deflers, également de retour.

CLASSÉMENTS

Division 1.0

1. Stéphane A. Tassin Peugeot 307RC 1h 42' 00"
2. Gilles B. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
3. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
4. Laurent M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
5. Stéphane P. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
6. Martin M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
7. Stéphane A. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
8. Stéphane F. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
9. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
10. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
11. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
12. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
13. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
14. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
15. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
16. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
17. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
18. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
19. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
20. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"



Deuxième en compagnie de Daniel Van Steenberghe, Dominique Dierckx a profité jusqu'au bout de la performance Peugeot 307 RC montée par Laurent Valleri.



Laurent Léonard et Lindsey Bultel ne sont pas prêts d'oublier leur beau duel avec Patrick Snijers, neuf fois vainqueur à Dinant.

Picard proche de l'exploit
Dans les divisions 1.0-1.1 (preuves de tourisme obligatoires), Laurent Mottet aura pu sa revanche de Hannout avec une victoire indiscutable qui lui permet de prendre la tête du championnat. Malgré les succès de Hainaut et Vermeiren, le double champion ACAP devra néanmoins se méfier de Steve Kousseler (première éliminé) qui signait le deuxième scratch avant son abandon. Très à l'aise à Dinant, Philippe

Castremanne parvenait également à en remporter un avant des soucis moteurs. A ce moment, Christophe Dierckx avait le rythme de ce dernier et signait même quelques meilleurs temps pour son rallye à domicile. La dernière manche du podium revenait finalement au rapide Stéphane Spieria même si Samuel Picard (renouveau) ou encore Yohan Duval (premier moteur) avaient pu y prétendre. Sans leurs soucis, Arvin Prystobler

Glendon en y va avant de sortir. Nicolas Marchal (sortie), Louis Mathias (abandon) trouva sa encore Vincent Jostand (abandon) se battant aux portes du top 5.

Regarder sur le podium un historique

Troisième à Ypres l'an passé, deuxième à Hespoyroux, le néerlandophone Tom Vandenberghe a encore surpris en remportant de belle manière parmi les historiens face à Christophe Demoor. Même s'il dispose d'un moteur qui sera plus similaire à celui de l'époque, il se permettrait tout de même le tour de donner Max Pierre Van de Wauwer, vainqueur en 1981 Ghent. Avec vingt victoires au départ, l'ancien historien avait bien à leur poitrine accolait également Christophe Keekstra, champion historique national en 1973, jusqu'à « Van der Vant» Pascal Regnier qui montait sur le podium en Escort MK2. Il devançait Frédéric Legendre et David Hallen qui se qualifiait sa deuxième victoire de catégorie après Hannout. ■



Serge Meunier, 9 ans 84, n'a pas fait ses débuts en Clio R3.

Division 1.0

1. Stéphane A. Tassin Peugeot 307RC 1h 42' 00"
2. Gilles B. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
3. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
4. Laurent M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
5. Stéphane P. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
6. Martin M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
7. Stéphane A. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
8. Stéphane F. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
9. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
10. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
11. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
12. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
13. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
14. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
15. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
16. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
17. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
18. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
19. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
20. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"

Division 1.0

1. Stéphane A. Tassin Peugeot 307RC 1h 42' 00"
2. Gilles B. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
3. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
4. Laurent M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
5. Stéphane P. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
6. Martin M. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
7. Stéphane A. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
8. Stéphane F. Asson Mitsubishi Lancer 1h 42' 00"
9. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
10. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
11. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
12. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
13. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
14. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
15. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
16. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
17. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
18. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
19. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"
20. Stéphane M. Asson Peugeot 307RC 1h 42' 00"



Lundi 26 février 2018

Les références mondiales brillent à Mettet



Profitant des soutiens techniques du levot Andreas Bakkerud en finale, Uirik Linnemann en a profité pour s'imposer à Mettet.

Le championnat de Belgique de Rallycross inaugure sa saison à Mettet. L'occasion pour les meilleurs mondiaux de se faire remarquer.

• Alexandre PÉTIERS

En même temps que la première manche du championnat belge de la discipline (voir encadré), Freddy Tacheny et toute son équipe du Royal Union Motor de l'Entre Sambre et Meuse ont présenté la prochaine manche mondiale de la discipline.

Disputé pour la cinquième fois du 11 au 13 mai, l'événement vaudra une nouvelle fois le déplacement. Rayon pilotes, Sébastien Loeb et Petter Sol-

berg ont déjà confirmé leur présence à la manche mondiale belge. Ce dernier était d'ailleurs présent à Mettet au même titre que Johan Kristoffersson, champion du monde en titre, Andreas Bakkerud ou encore Guerlain Chicherit qui était là pour affiner les réglages de leur monture sur une piste très appréciée.

De Ridder s'engage à long terme avec Zelos

Ingénieur motoriste chez Renault Fr, Guillaume De Ridder a annoncé son programme 2018 après une superbe saison 2017. Présent en RX2, le Néerlandais avait manqué les esprits en finissant vice champion et meilleur rookie de l'antichambre de la catégorie reine.

En officialisant sa collaboration avec l'excellent team Östberg-MSE, le Belge visera clairement le titre mondial.

« Quand je pense qu'il y a 15 mois je ne connaissais rien à la discipline, c'est un rêve qui se concrétise ! Cette année, j'ai l'expérience et j'ai vu que je pouvais rivaliser avec Cyril Raymond, le double champion de la discipline. J'ai hâte de me retrouver face à mon

public pour la première course de l'année. »

En s'associant avec Zelos, Guillaume confirme son statut de pilote officiel Zelos au même titre que les pilotes motos Xavier Siméon, Livio Loi et le très prometteur Baltus

Le Danois Linnemann vainqueur

Futur pilote officiel Audi en championnat du monde de la discipline, Andreas Bakkerud a marqué de son empreinte l'ensemble de la première manche belge. Vainqueur des trois manches qualificatives en vue de la finale, le Norvégien (Audi S1) venu s'entraîner sur la piste

« Djòbine » était le grand favori. Malheureusement, un début d'irradiation en finale le contraignait à la troisième

place derrière le vice-champion mondial en Super 1600, passé à la catégorie reine, Uirik Linnemann (VW Polo) et le Belge Johnny Verkuuringen (Subaru Impreza). Dans les autres catégories, Steve Otter (Citroën Saxo) s'imposait en S1600 au même titre que Kristof Bek (Volvo S40) en Super National +2000, Martijn Vanhove (BMW M1) en Super National -2000 et Christiaan Spelmans en SprintCars.

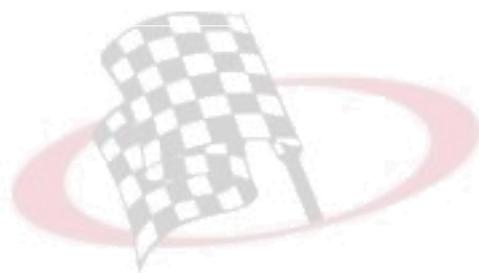
Barry.

Duval espère, Houtoir confirmé

Invité à la conférence de presse, François Duval espère réunir (l'immense...) budget nécessaire à l'engagement d'une auto lui permettant de viser la finale RX.

« Les budgets ont malheureusement atteint des sommets. À mes débuts à Messineschelen, il fallait compter 15.000 euros. Pour la manche mondiale de cette année, il faut viser entre 60 et 80.000 euros. C'est très difficile pour un petit pays et je peux disputer le Rallye de Wallonie et du Condroz dans d'excellentes conditions pour un tel budget. Mais j'adore la discipline et je veux être de la partie. »

De son côté, le Gevois Florent Houtoir a déjà confirmé sa participation dans la catégorie Touring Car avec une Volvo C30. ■



Abras Loïc
Photography

Dewulf et Gallet au rendez-vous

Pour l'ouverture du championnat wallon des rallyes-sprint, une bonne centaine de concurrents rejoignait la région d'Aisemont.

• Alexandre PEETERS

Même si plusieurs étrangers étaient au départ, personne ne pouvait rivaliser avec Philippe Dewulf, présent avec la seule WRC au départ dans la Division 4 des véhicules de haute cylindrée et/ou équipés de pneus de compétition. Sans une touchette éliminatoire, Christophe Bricout aurait sans doute pu ennuyer son compatriote Jean-Noël Tournay tout comme le Hollandais Han Hoendervangers qui finiront dans cet ordre. Au pied du podium, Manu Bouts marquait son retour et annonçait déjà la couleur en vue d'un probable championnat complet. Alors qu'il découvrait nos épreuves, Fabrice Gomet repartait avec la victoire en 4-13 après un écart de trajectoire de Samuel Sneessens. Non, loin, les dernières victoires



Sur le podium, Eddy et Meghane Marique ont vécu un excellent dimanche en famille.

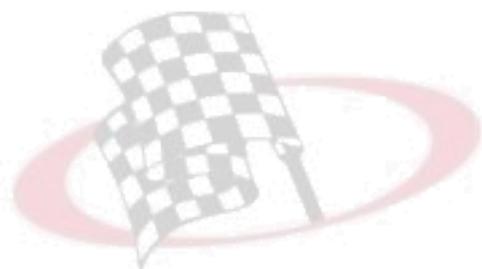
de classe étaient remportées par David Bascour et Nicolas Thiery, ce dernier sur une originale Porsche 944.

En Divisions 1-2-3 où les pneus de tourisme sont obligatoires, Vincent Gallet marquait son retour par une victoire. Pourtant, Philippe Castremanne était une nouvelle fois loin d'être démeritant puisqu'il n'échouait qu'à une quinzaine de secondes. Sur ses

terres, Eddy Marique gardait finalement l'avantage sur Pascal De Roeck mais aurait sûrement dû se méfier de Geoffroy Vecoven sans ses soucis de boîte. Dans le top 5, Jean-Louis Mingeot réalisait encore des exploits avec sa vaillante Kadett. Après avoir signé le troisième temps dans sa première spéciale, le Lesvois Marcel Wirtz repartait avec la victoire de classe. Il devançait même

Jean-Claude Mayné avant les soucis d'amortisseur de ce dernier. Au même titre, Steve Rousselet était encore retardé par sa mécanique avant de signer un meilleur temps. Derrière Castremanne en 3-8, la septième place au général d'Anthony Dovifat confirmait son excellent début de saison en rallye. Après l'abandon de Bernard Baudoux, c'est finalement Antoine Poch qui s'imposait dans sa classe au même titre qu'Albert Denis (pour moins d'une seconde à Jean-Louis Delogne), Simon Habran, Quentin Clignet, Kevin Dutronquois, Joël Borgnet ou encore Philippe Notte.

Au volant de sa superbe Escort MK1, Pascal Regnier dominait le classement réservé aux anciennes. Malheureusement, des soucis moteur le poussaient à ne pas prendre de risques et c'est Carl De Ridder qui résistait finalement à un autre pilote du Namur Racing Club, Olivier Tassin, pour la victoire. Pour Tamara Gilson, sa copilote, c'était une belle victoire en hommage à son frère. Christophe Devleeschauwer complétait le podium tandis que Benjamin Defesche remportait sa classe 16. Quant au classement S/R, il revenait à Jérémy Gatez. ■



Abras Loïc
Photography

RALLYE Claudy Desoil

La trentième édition pour Verstaen

Imitant Sturbois et Horgnies pour la victoire finale, Christophe Verstaen a dû patienter jusqu'à la fin pour officialiser son succès.

• Alexandre PIETERS

Avec 119 concurrents, soit quatre de moins qu'aux Ardennes fin mars, l'épreuve basée dans la région d'Erquennes a encore prouvé qu'elle avait clairement sa place au championnat de la Fédération Wallonie-Bruxelles. Réputé pour sa qualité d'organisation, elle attirait, une nouvelle fois, de nombreux régionaux et du beau monde venu de toute la Wallonie, tout en fêtant déjà son trentième anniversaire. Sur ses terres, Frédéric Deroubaix espérait signer une troisième victoire en autant de courses. Collant déjà neuf secondes à Verstaen dès la première spéciale, il devait déjà se ranger lors la suivante, moteur cassé.

Si beaucoup s'attendaient à une victoire facile du futur vainqueur, il n'en fut rien puisque Geoffrey Buriou tenait bon jusque dans la dernière spéciale. Remonté après une petite erreur matinale, le pilote de la 306 appartenant à Guéline n'avait que trois secondes de retard avant la dernière boucle. Malheureusement, c'est un cardan cassé qui clôturait trop vite ce beau duel, de quoi offrir la première place de dauphin à Vincent Bouchat, très à l'aise



Dernière Verstaen, Vincent Bouchat et Thomas Brassine ont été les plus rapides parmi les nombreuses Clio au départ.



Avec leur redoutable Opel Astra, Christophe Verstaen et Christophe Mahleu n'ont certainement pas volé leur victoire.

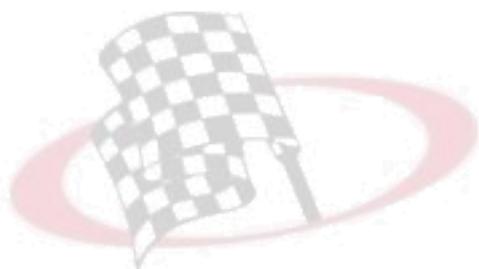
avant une erreur ou encore de Michaël Nuée (cardan) qui jouaient la deuxième place. Pour Mathieu Ryez, des problèmes moteur l'empêchaient de

Sur des autos similaires, Jean-Yves Lejeune en profitait pour signer une de ses plus belles performances, devant François Briol, souvent dans le coup

sante Manta et devant Dany Bragard, lauréat en 2-6. Bien dans le rythme pour jouer la tête en 3-9, Geoffrey Adam abandonnait suite à des soucis électriques et assistait impuissant au superbe duel entre Thierry Balvier et Julien Delleuse, finalement à l'avantage de ce dernier. Attendu, Philippe Monfort battait Frédéric Denis en classe 5 mais découvrait également un fameux adversaire, Tony Dubois, qui le précédait avant des soucis mécaniques. Déchainé, Cédric Pétrissot occupait le top 10 en début de course avant un support de boîte cassé. Du côté de Jérôme Linchamps, c'est l'embrayage qui offrait finalement la victoire à Marc Delfosse. Si Jean-Michel Daffe s'imposait du côté des voitures d'origine, Lionel Magnier (après

CLASSEMENT

CLASSÉ	
1	S. Sturbois - A. Kirsh (Toyota Corolla WRC-1er 414)
2	L. Lefebvre - Ph. Denis (Peugeot WRC-2e 408 42 42)
3	M. Horgnies - B. Falmagne (Mitsubishi Lancer Evo3 406 44 25)
4	P. Simon - X. Lambrecht (Subaru Impreza 371 414)
5	J. Bourgeois - J. L. Hottelot (Peugeot 208 32 1er 412)
6	P. Verstaen - A. Kirsh (Renault Clio RS 410 - 416)
7	D. Defret - O. Schroyen (Opel Astra A 407 - 1728)
8	Y. Lemaire - F. Fabeck (Subaru Impreza 371 412)
9	V. Bouchat - T. Brassine (Renault Clio RS 410 - 416)
10	P. Adam - G. Adam (Peugeot 206 300 410)
11	J. Delleuse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
12	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
13	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
14	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
15	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
16	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
17	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
18	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
19	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
20	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
21	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
22	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
23	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
24	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
25	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
26	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
27	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
28	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
29	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
30	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
31	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
32	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
33	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
34	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
35	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
36	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
37	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
38	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
39	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
40	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
41	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
42	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
43	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
44	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
45	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
46	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
47	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
48	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
49	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)
50	J. Delfosse - J. Balvier (Peugeot 206 300 410)



Abras Loïc
Photography

RALLYE

« Le rallye, j'y ai goûté sur les épaules de mon père »

Emeric Rary remue ciel et terre pour disputer le championnat de Belgique

À 26 ans, le prof de gym de Gazeille multiplie les initiatives pour engager sa Citroën C2 dans des compétitions nationales. Premier rendez-vous de la saison: le rallye de Hesbaye, dans une dizaine de jours, du côté de Louvain.

Sportif jusqu'au bout des ongles. Maniaque du rythme, ce garçon a de l'énergie à revendre. Emeric Rary (26) n'est ni un « simplement » un prof de gym qui partage son bon sens entre trois établissements des Ardennes de Marcinelle et de Chimay et l'ESB de Ransoy, il s'est aussi lancé aux cours du soir en 1^{re} année du Mans de... prof de gym. Et puis... du printemps à l'automne, il donne cours de natation à des enfants de 5 à 12 ans. Comme il lui reste un peu de temps libre, il se consacre au rallye, sa passion de toujours. « Je n'avais pas d'âge qui me préoccupe vraiment sur le Bianchi et le Gordini », sourit-il. « Ce jour là que j'ai construit le vété, avec sur ses épaules, à côté de ces voitures qui glissent. Dès lors, je suis passé à l'action. À cinq ans, j'ai "sur un quad" à 14

15 ans, je faisais de l'auto dans les champs de la région au volant d'une vieille Bugatti... Le rallye, c'est depuis 2000 qu'il s'y engage de temps à autre. D'abord dans des épreuves provinciales avant de passer à l'échelon supérieur en 2011. « À Delft, au rallye de Hollande et au Gordini, j'ai pu me mesurer aux meilleurs pilotes de la catégorie R2. Je garde notamment un es-

IL RÊVE MÊME D'UNE MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE...

cellent souvenir de la course du côté de Delft, en novembre, même si j'ai été contrainct à l'abandon à la suite d'une petite erreur... De quoi se remettre en appétit pour la saison 2012... « Je vais disputer les quatre premières manches puis je devrais le bilan », nous confie-t-il. « C'est une question de budget, bien sûr. Pour aller au Gordini C2R2 à Louvain, Spa, Tulle et Jambes, j'ai obtenu près de 25.000 euros. Parvenir à monter des sponsors re-

live du challenge mais certains me suivent depuis quelques années. Je leur propose aussi autre chose qu'un simple sponsoring sur ma Citroën. Au rallye de Hollande, par exemple, nous allons organiser un meeting pour nos commanditaires. Des parents en même temps une trentaine de personnes sur les équipes spéciales. Toute la famille Rary est derrière le « gamon ». La traction s'appuie du Double Chevron appartient à Emeric mais sa préparation pour la course a été confiée à Hugues Sissal, le mari de sa tante. « Le moteur ne doit pas être fait des 200 chevaux », explique-t-il. « Les pneus et la suspension ont été adaptés aux conditions de la compétition ». Le jeune homme de Gazeille continue aussi son rêve... participent, un jour, à une manche du championnat du monde. « Le Deutschland se déroule pendant les grandes vacances, sourit-il. « Ce serait exceptionnel de participer. Mais je ne veux pas être de plus sur la scène d'un autre que j'ai déjà fait une saison d'examens à passer pour le Mans... »



Laurent Royer (de gauche), Noémie Zaghet et Emeric Rary (de g. à d.) revêtis de la voiture | © IREX/ARSA

LE MINISTRE FURLAN SUIT LES PERFORMANCES DE CE THUCIENNIEN QUI DÉFEND SA VILLE

« Cédric exerce une influence positive »

Même si son agenda chargé ne lui a pas permis d'assister à la présentation des nouvelles couleurs du belvédère de Cédric Rary, le ministre Furlan était présent au début de la soirée où cet événement revêtait, pour masquer son soutien à ce concitoyen qu'il connaît bien. « Il faut soutenir les jeunes qui font du sport », explique-t-il. « Ces gens exercent une influence positive sur leurs contemporains. C'est d'autant plus vrai avec Gabele qu'il est prof de gym. C'est déjà une réussite importante suffisante pour qu'il continue avec ses engagements. Par ailleurs, je connais sa famille depuis longtemps. Gabele a aussi la gentillesse de me communiquer régulièrement ses sé-

ralants. J'espère qu'il va atteindre les objectifs qu'il s'est fixés. C'est un bonhomme, un gars qui se bouge. Je suis sûr qu'il va continuer à représenter de la région qu'il parvient à diriger pour accéder à sa passion pour le rallye. Tout le monde sait que le championnat ne donne pas ce type de discipline et pourtant, il y arrive. Au passage, un grand coup de chapeau aussi à ces partenaires qui le soutiennent. Surtout féliciter ce gars sans doute pas parce qu'il est le neveu de leur société sur la construction de sa petite Gazeille qu'ils exploitent. Leur challenge d'ailleurs. Pourquoi, dit Furlan.

REN DE LA VILLE
Paul Furlan est aussi visible à



Paul Furlan (cvt) | © I.R.A.

MISS ITALIA, N. ZAGHET, LA TOUCHE GLAMOUROUSE

« Le sport auto ne me branche pas trop »

Banlée de son écharpe de Miss Italia Belge, on ne pouvait pas laisser Noémie Zaghet à la soirée organisée par Emeric Rary au Puy-Frigo. Belle comme un coquelicot, souriante et disponible, la demoiselle s'est prêtée à un jeu des photos et des interviews avec... grâce. Et puis, elle a eu l'honneur de dire que le sport automobile, ce n'est pas trop sa tasse de thé. « C'est elle j'apprécie les belles voitures et je suis déjà allée voir des courses mais je ne suis pas trop branchée par les sports mécaniques », raconte cette rattachée de l'Ordre Royal de Marcinelle. « Je suis venue parce qu'Emeric m'a invitée. Qui sait, c'est possible le moment de retourner au rallye. Si la gentillesse



Prête à découvrir... | © I.R.A.

Abras Loïc
Photography



FIA World Rallycross
Championship

5 h · 🌐



ICYMI: PSRX Volkswagen Sweden Drivers **Petter Solberg** and **Johan Kristoffersson** Debut 2018 Car at Mettet.

Voir la traduction



FIAWORLDRLLYCROSS.COM

PSRX VOLKSWAGEN SWEDEN DEBUT 2018 CAR AT METTET | FIA WORLD RX

👍❤️😬 364

16 partages



ACCUEIL À PROPOS PHOTOS VIDÉOS



Petter Solberg

24 min · 🌐

What a beautiful monster! I really like the zebra livery, but can't wait to see it in our proper team colours too 🙌

Quel beau monstre ! J'aime vraiment la livrée du zèbre, mais j'ai hâte de le voir dans notre propre équipe couleurs aussi 🙌

🌐 · Notez cette traduction



👍❤️ 259

5 commentaires 10 partages



Notifications

profile of our new machine! 🙌

📷: @WorldRallyFans pic.twitter.com/XacaRJFAsB



Petter Solberg RX 🟦 @Petter_Solberg · 6m

Great photo from testing at @Circuit_Mettet - love the profile of our new machine! 🙌

📷: @WorldRallyFans



💬 6 ❤️ 23 ✉️



David Durán Centeno et 8 autres ont tweeté à propos de #F1Testing



CONTACT

MAIL /

info@abras-loic-photography.com

photo.abras.loic@gmail.com

SITE INTERNET /

<https://www.abras-loic-photography.com/>

FACEBOOK /

<https://www.facebook.com/AbrasLoic/>

INSTAGRAM /

https://www.instagram.com/abras_loic_photography/





Abras Loïc
Photography